

# Enquête ménages déplacements

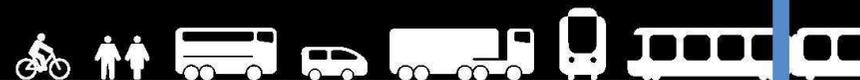
sur la grande région Grenobloise

## tous concernés

Novembre 2009 - Avril 2010



Photo: Stéphane Courcier



Plus de renseignements sur [smtc-grenoble.org](http://smtc-grenoble.org)



Rhône-Alpes



SMTC



## SMTC

SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS EN COMMUN

l'État,

le Conseil Régional Rhône-Alpes,

le Conseil Général de l'Isère,

Grenoble Alpes-Métropole,

la communauté d'agglomération du Pays Voironnais,

La communauté du communes du Pays du Grésivaudan,

et la ville de Grenoble

# ENQUETE MENAGES- DEPLACEMENTS 2010 SUR LA GRANDE REGION GRENOBLOISE

EMD 2010 - ENQUETE MENAGES-DEPLACEMENTS 2010  
SUR LA GRANDE REGION GRENOBLOISE



CONFERENCE DE PRESSE 6 DECEMBRE 2010



Préambule de Michel Issindou président du SMTC

## 1. Bilan du déroulement de l'enquête

*par Arnaud Saillet de la Direction de la Mobilité et des Transports (DMT)  
du SMTC  
(5 min.)*

## 2. Présentation des principaux résultats

*par Isabelle Reynaud de l'Agence d'Urbanisme de la région Grenobloise  
(30 min.)*

Questions diverses / point presse



SMTc

SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS EN COMMUN DE L'AGGLOMÉRATION GRENOBLOISE

SMTc

SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS EN COMMUN DE L'AGGLOMÉRATION GRENOBLOISE

SMTc

SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS EN COMMUN DE L'AGGLOMÉRATION GRENOBLOISE

1

# Bilan du déroulement de l'enquête



SMTc

SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS EN COMMUN DE L'AGGLOMÉRATION GRENOBLOISE

SMTc

SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS EN COMMUN DE L'AGGLOMÉRATION GRENOBLOISE

SMTc

SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS EN COMMUN DE L'AGGLOMÉRATION GRENOBLOISE





# Qu'est ce qu'une Enquête Ménages-Déplacements ?

C'est une photographie des déplacements réalisés par les habitants d'un territoire, un jour moyen de semaine, par tous les modes de transport

Elle fournit une vision globale et cohérente du fonctionnement du territoire

7ème enquête de ce type sur le territoire grenoblois





Un outil essentiel à la connaissance du territoire et à la planification locale, utile pour :

- la connaissance fine des pratiques de déplacements
- se positionner au niveau national
- la définition des projets de transport
- la modélisation multimodale
- les bilans environnementaux

Un outil d'évaluation des politiques publiques





Une méthodologie standardisée au niveau national par le CERTU, pour assurer la comparabilité des résultats entre agglomérations... et dans le temps :

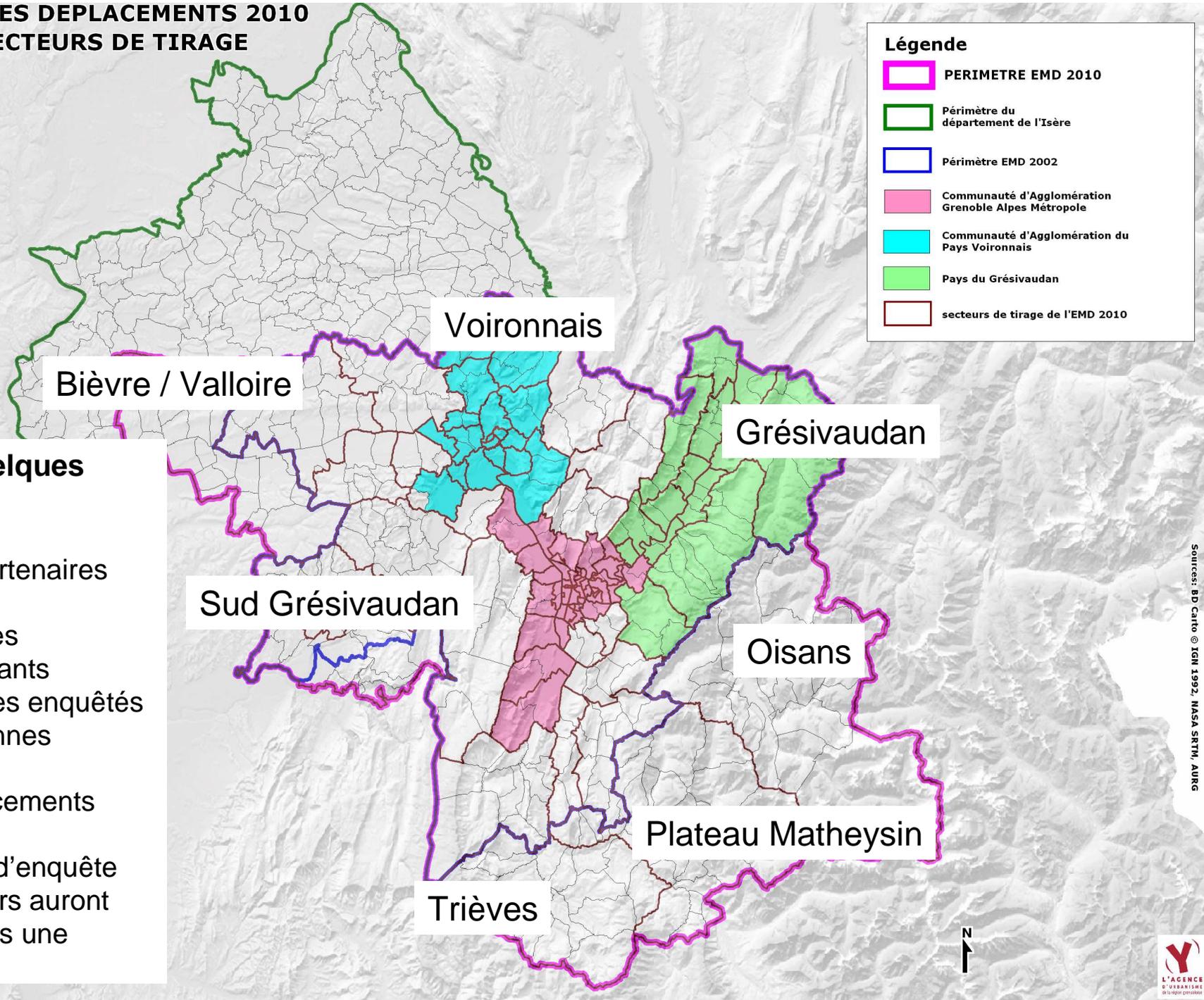
- une enquête statistique, réalisée auprès d'un échantillon représentatif de ménages habitant dans le périmètre choisi
- l'interview des ménages en « face-à-face », par un enquêteur
- tous les membres du ménage, âgés de 5 ans et plus, sont interrogés en personne, lors de ce rendez-vous
- recueil très précis de tous leurs déplacements effectués la veille de l'enquête (enquêtes réalisées du mardi au samedi hors vacances scolaires)





# Périmètre de l'enquête : la grande région grenobloise

## ENQUÊTE MENAGES DEPLACEMENTS 2010 PERIMETRE ET SECTEURS DE TIRAGE



### L'EMD en quelques chiffres :

- Plus de **20** partenaires institutionnels
- **354** communes
- **800 000** habitants
- **7 600** ménages enquêtés
- **16 600** personnes enquêtés
- **60 000** déplacements recensés
- **18** semaines d'enquête
- **240** enquêteurs auront réalisé au moins une enquête



Un pilotage assuré par le SMTC, avec l'ensemble des partenaires concernés

- avec l'assistance technique du CERTU, du CETE et de l'AURG
- réalisation de l'enquête confiée à un bureau d'études spécialisé (AlyceSofreco)

Une opération de longue durée, qui nécessite plus de deux ans, du lancement aux résultats

- principaux évènements :

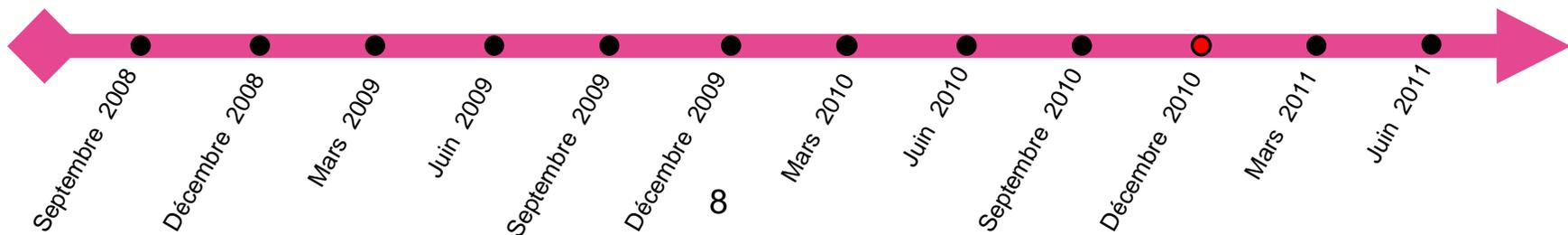
**MISE AU POINT**  
-validation de la méthodologie  
-mise en place du comité technique

**LANCEMENT**  
-conception de l'enquête  
-mise en place du comité de pilotage d'élus

**COLLECTE**  
-phase terrain  
-collecte des données

**PREMIERS RESULTATS**  
-traitement et analyse des données  
-exploitations des premiers résultats  
-conférence de presse

**ANALYSES & PLAQUETTES**  
-analyses et fiches techniques (mars)  
-production des plaquettes de synthèse et des résultats (juin)





## Un financement partenarial d'env. 1 800 000 d'euros

- État : 260 000 €
- Région Rhône-Alpes : 330 000 €
- Conseil Général de l'Isère : 330 000 €
- SMTC : 400 000 €
- Le Voironnais : 140 000 €
- Le Grésivaudan : 140 000 €
- Autres partenaires (Métro et ville de Grenoble) : env. 200 000 €

Une convention attributive de subvention entre le SMTC et l'État et des conventions bilatérales entre le SMTC et chacun des partenaires financeurs





La collecte des données a été réalisée comme prévu de début novembre 2009 à fin mars 2010

Le calendrier prévisionnel de la collecte a été respecté :

- malgré quelques journées neutralisées à cause des mouvements nationaux de grève et d'épisodes neigeux perturbant fortement la circulation
- par contre, la pandémie grippale, annoncée comme imminente à l'automne 2009, n'a posé aucune difficulté à la réalisation de l'EMD

Au total 7 600 ménages ont été enquêtés :

- 3 600 sur le territoire de Grenoble-Alpes Métropole
- 1 500 sur le territoire du Pays Voironnais
- 1 000 sur le territoire du Pays du Grésivaudan
- 1 500 sur le reste de l'aire d'enquête





## 240 enquêteurs recrutés

L'intégration de la clause insertion dans le marché public lancé par le SMTC pour la réalisation de l'enquête a permis de recruter 26 demandeurs d'emploi prioritaires (parmi les 240 enquêteurs recrutés pour l'occasion).

- un résultat qui va au-delà de l'objectif initial fixé à 10% des recrutements
- les postes confiés étaient exigeants, puisqu'ils imposaient de travailler seul, en contact avec la population, et à un rythme de rendu soutenu
- les emplois, d'une durée de 2 à 6 mois, ont permis à la plupart des enquêteurs de rebondir ensuite vers d'autres types de postes. L'un d'entre eux a été directement embauché par l'INSEE à l'issue de la mission

# 2

## Présentation des principaux résultats



SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS EN COMMUN DE L'AGGLOMÉRATION GRENOBLOISE

SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS EN COMMUN DE L'AGGLOMÉRATION GRENOBLOISE

SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS EN COMMUN DE L'AGGLOMÉRATION GRENOBLOISE

SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS EN COMMUN DE L'AGGLOMÉRATION GRENOBLOISE

SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS EN COMMUN DE L'AGGLOMÉRATION GRENOBLOISE

SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS EN COMMUN DE L'AGGLOMÉRATION GRENOBLOISE





1. Rappel des grandes tendances nationales
2. La mobilité dans la grande région grenobloise (périmètre de l'enquête 2010 – 354 communes)
3. Les évolutions à long terme sur l'agglomération grenobloise (périmètre de l'enquête 92 – 25 communes)
4. Les évolutions sur la région grenobloise entre 2002 et 2010 (périmètre de l'enquête 2002 – 254 communes)





# 1. Rappel des grandes tendances nationales





Depuis 2006, des inflexions incontestables sont constatées dans les enquêtes ménages-déplacements menées dans les grandes agglomérations :

- baisse de la mobilité totale
- baisse de la mobilité voiture
- relance du vélo
- diminution de la part de marché voiture
- augmentation de la part de marché TC





## 2. La mobilité dans la grande région grenobloise (périmètre de l'enquête 2010 – 354 communes)





3,6 déplacements par personne et par jour

- 11% de non mobiles
- 5% d'hyper-mobiles (+ de 8 déplacements par jour)

2,9 millions de déplacements quotidiens réalisés par les habitants, en grande majorité des déplacements de proximité

- 54% de déplacements < 3 km
- 82% de déplacements < 10km

467 000 voitures à disposition des habitants

- 0,58 voiture par personne

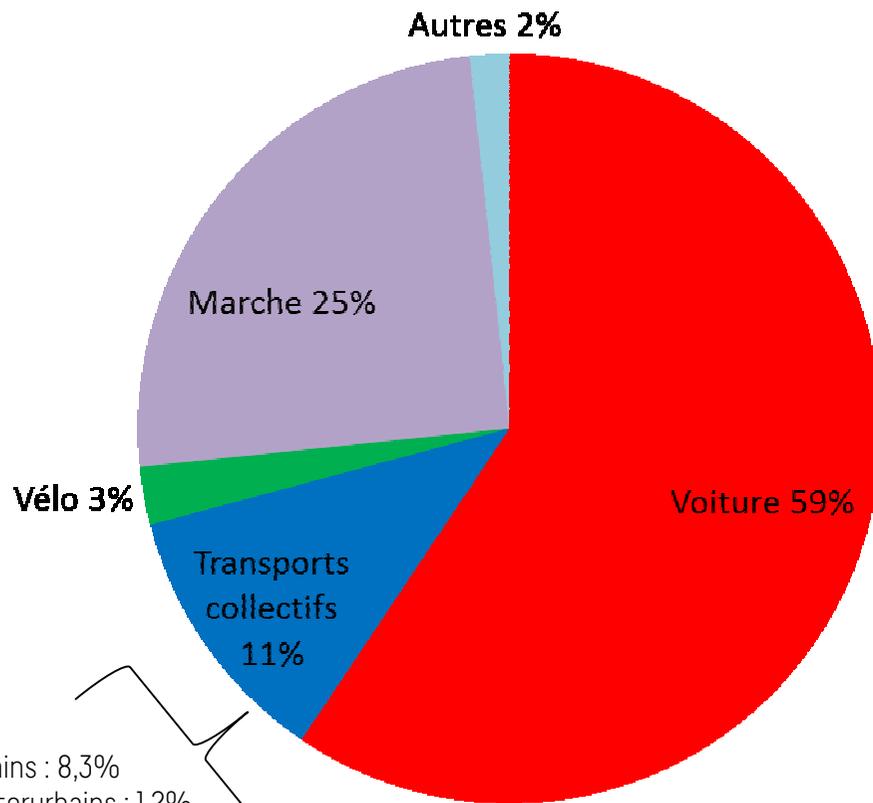




# Les parts modales dans la grande région grenobloise



- L'utilisation de la voiture est prédominante
- Un déplacement sur 4 est réalisé à pied



TC urbains : 8,3%  
 Cars interurbains : 1,2%  
 Train : 0,5%  
 Autres TC : 1,5%

## Les volumes de déplacements :

- 1,723 millions de déplacements en voiture
- 331 000 en transports collectifs
- 73 000 en vélo
- 723 000 à pied
- 8 000 en deux roues motorisés





Parts modales des déplacements	Marche	Voiture	Transports collectifs	Vélo	Autres	Total
EMD 2010 Grande région grenobloise	25%	59%	11%	3%	2%	100%
EMD Strasbourg 2009 (périmètre Bas-Rhin)	25%	60%	8%	6%	1%	100%
EMD Bordeaux 2009 (périmètre SCoT)	21%	63%	9%	3%	3%	100%
EMD Lyon 2006 (grand territoire)	27%	59%	11%	1%	2%	100%



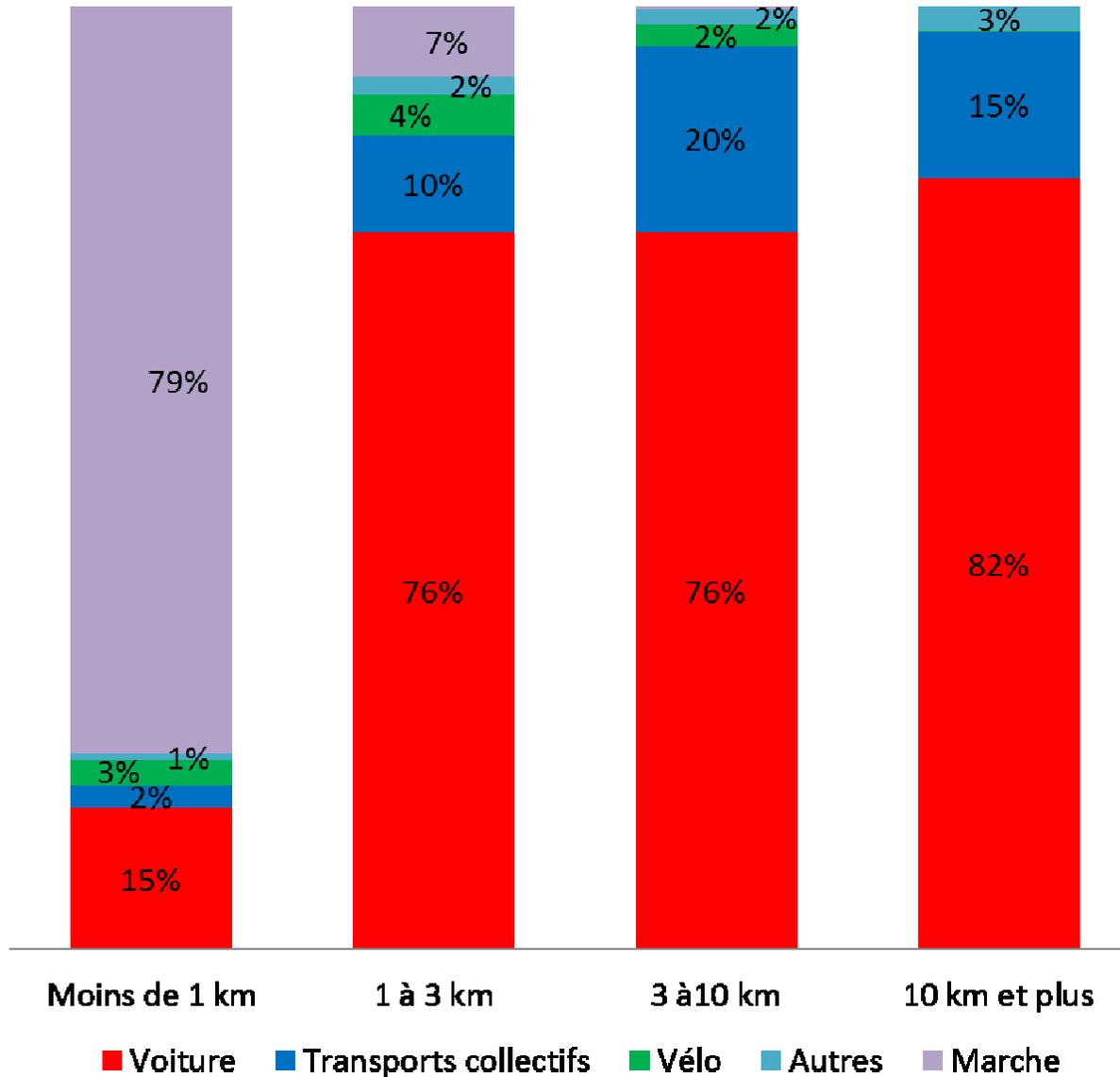


# Les parts modales dans la grande région grenobloise



ENQUETE MENAGES-DEPLACEMENTS 2010 SUR LA GRANDE REGION GRENOBLOISE

### Parts modales selon la longueur du déplacement

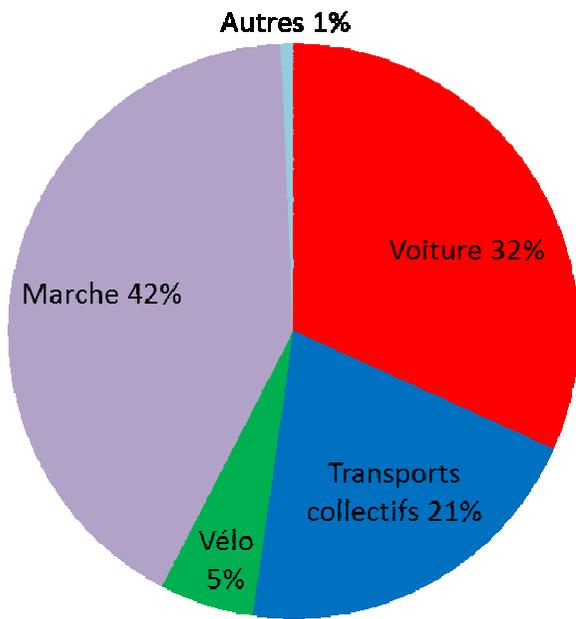




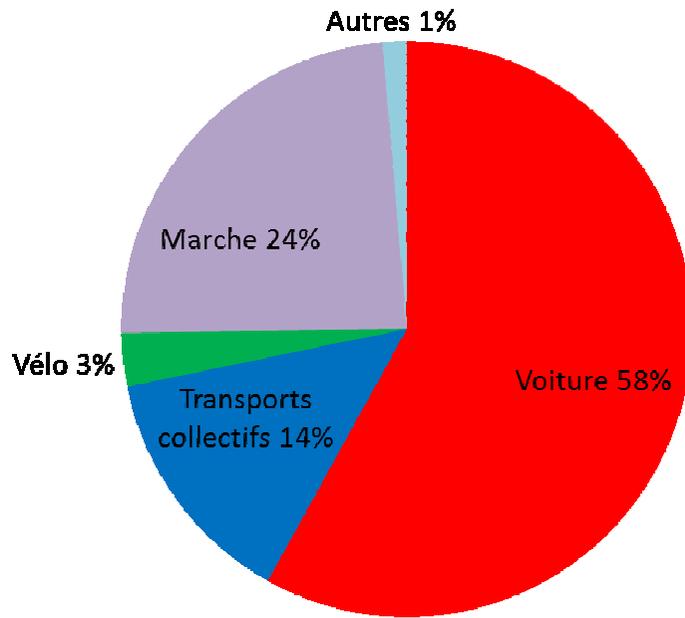
# Les parts modales



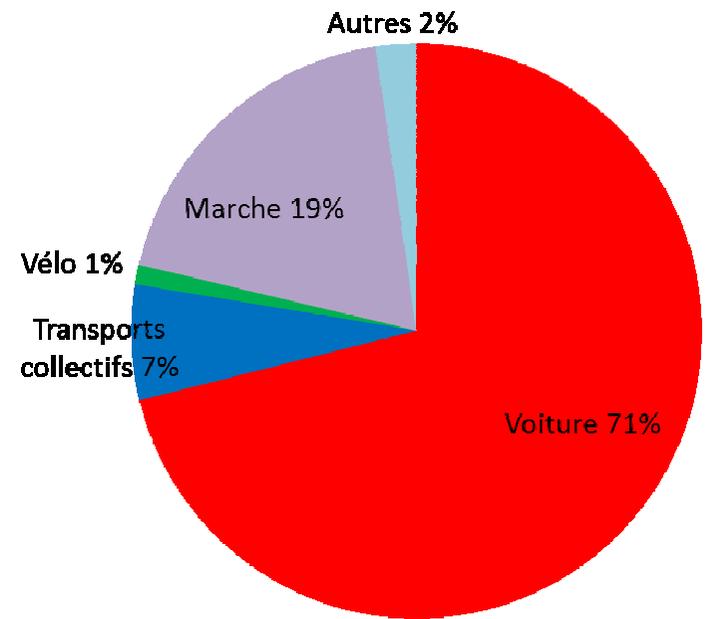
### Habitants de Grenoble



### Habitants du reste de l'agglomération grenobloise

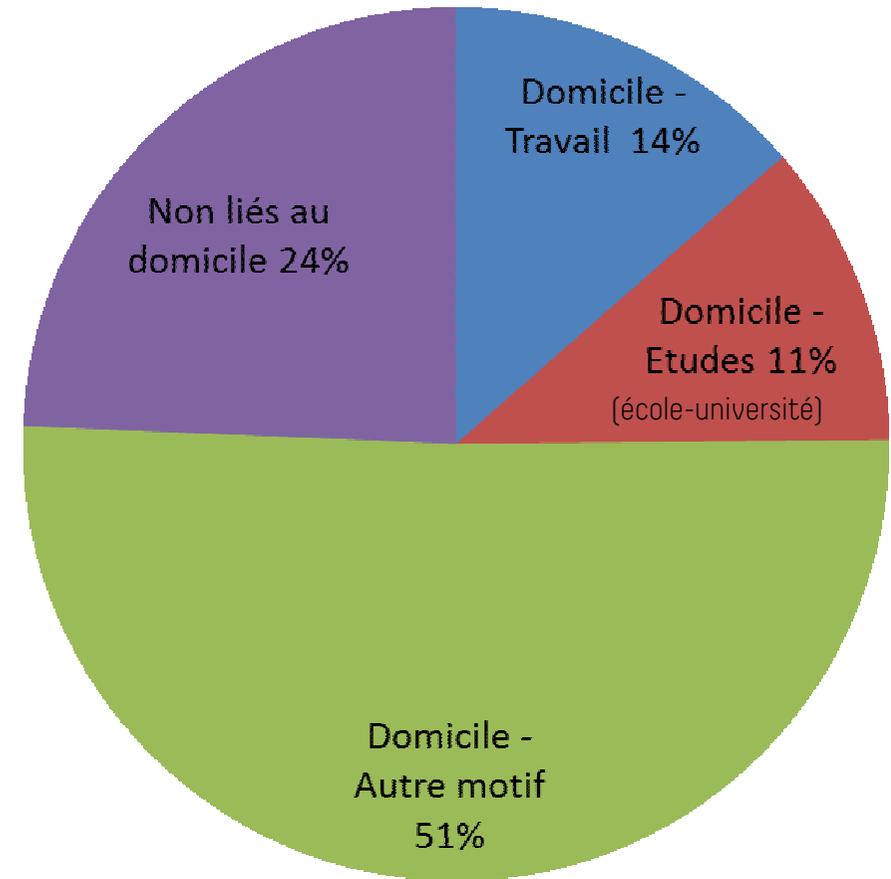


### Habitants hors agglomération grenobloise





- Trois quarts des déplacements sont des sorties du domicile ou des retours au domicile
- Les déplacements domicile-travail et domicile-études (école-université) représentent seulement un quart de la mobilité des habitants
- Les enchaînements de déplacements sans retour au domicile sont plus développés hors de l'agglomération grenobloise



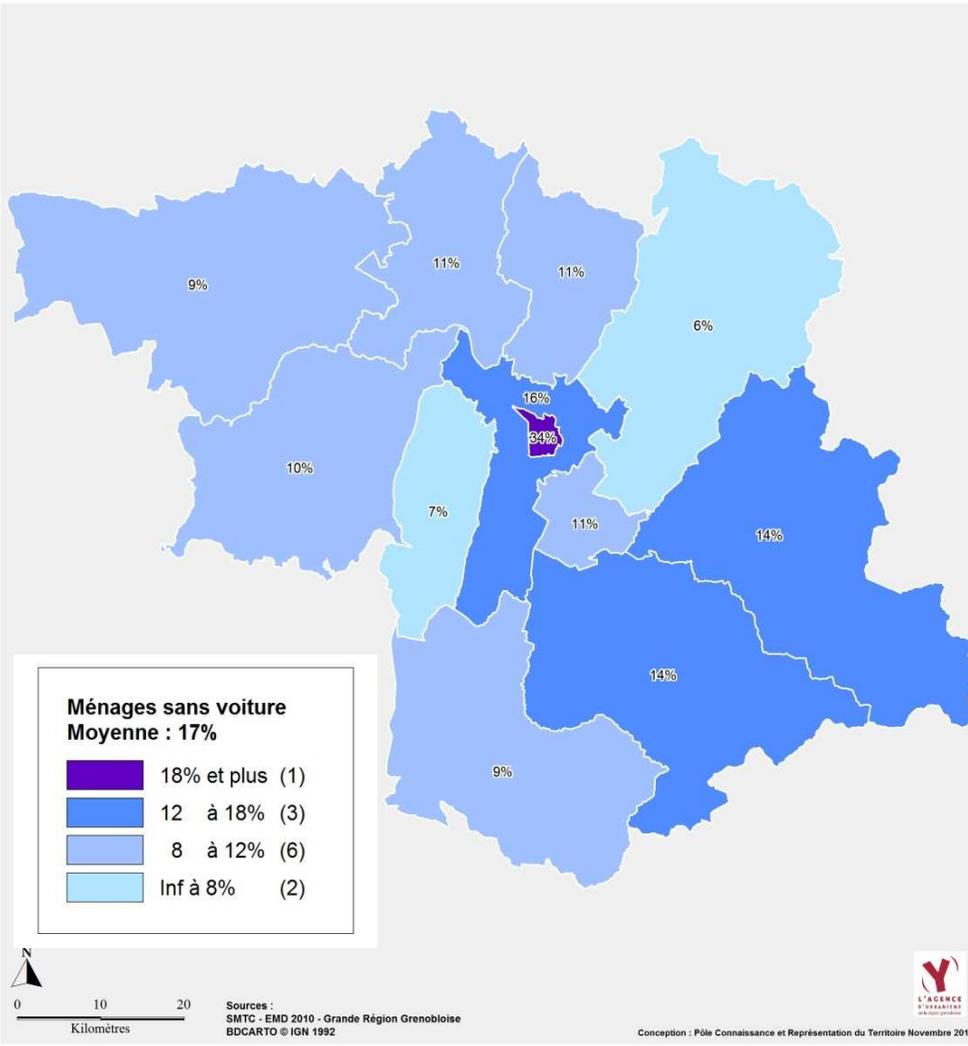


# La motorisation dans la grande région grenobloise

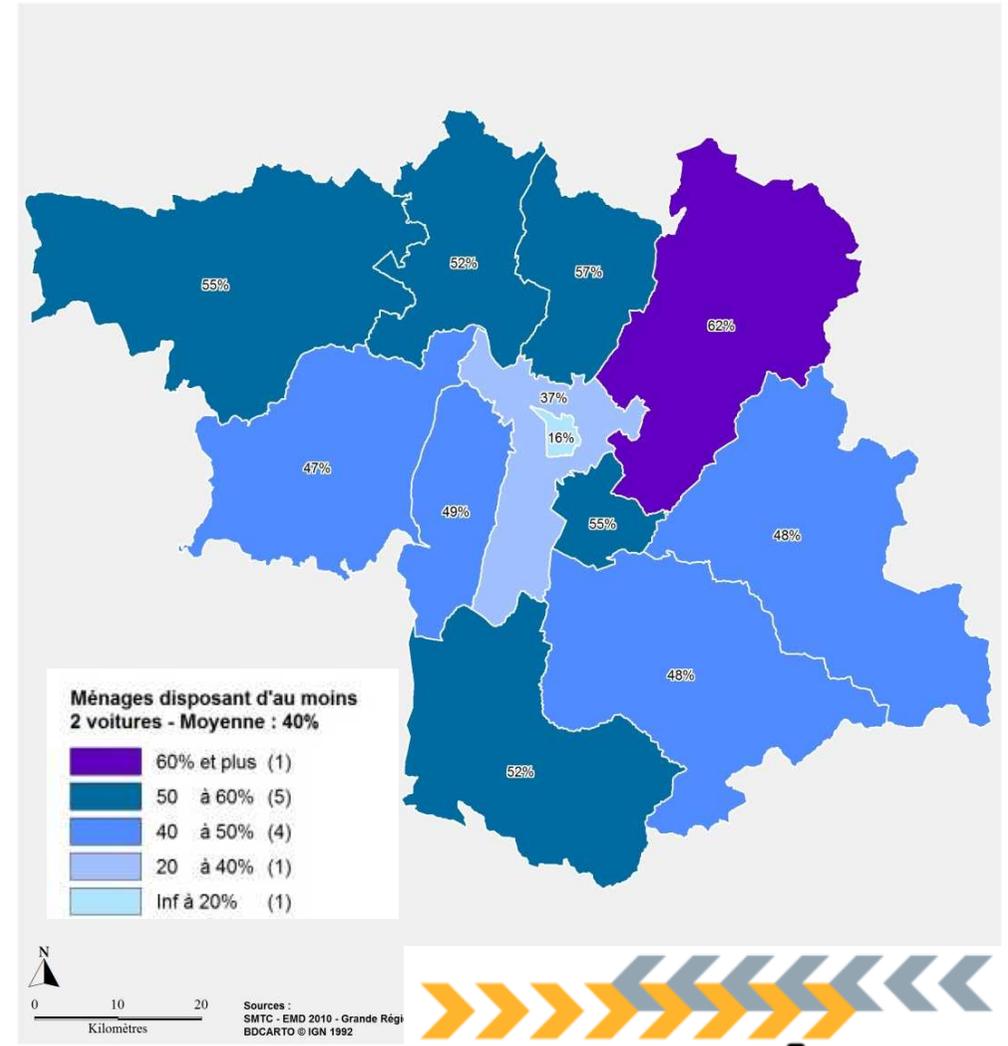


- Une motorisation plus élevée lorsqu'on s'éloigne du centre de l'agglomération grenobloise

## MÉNAGES SANS VOITURE



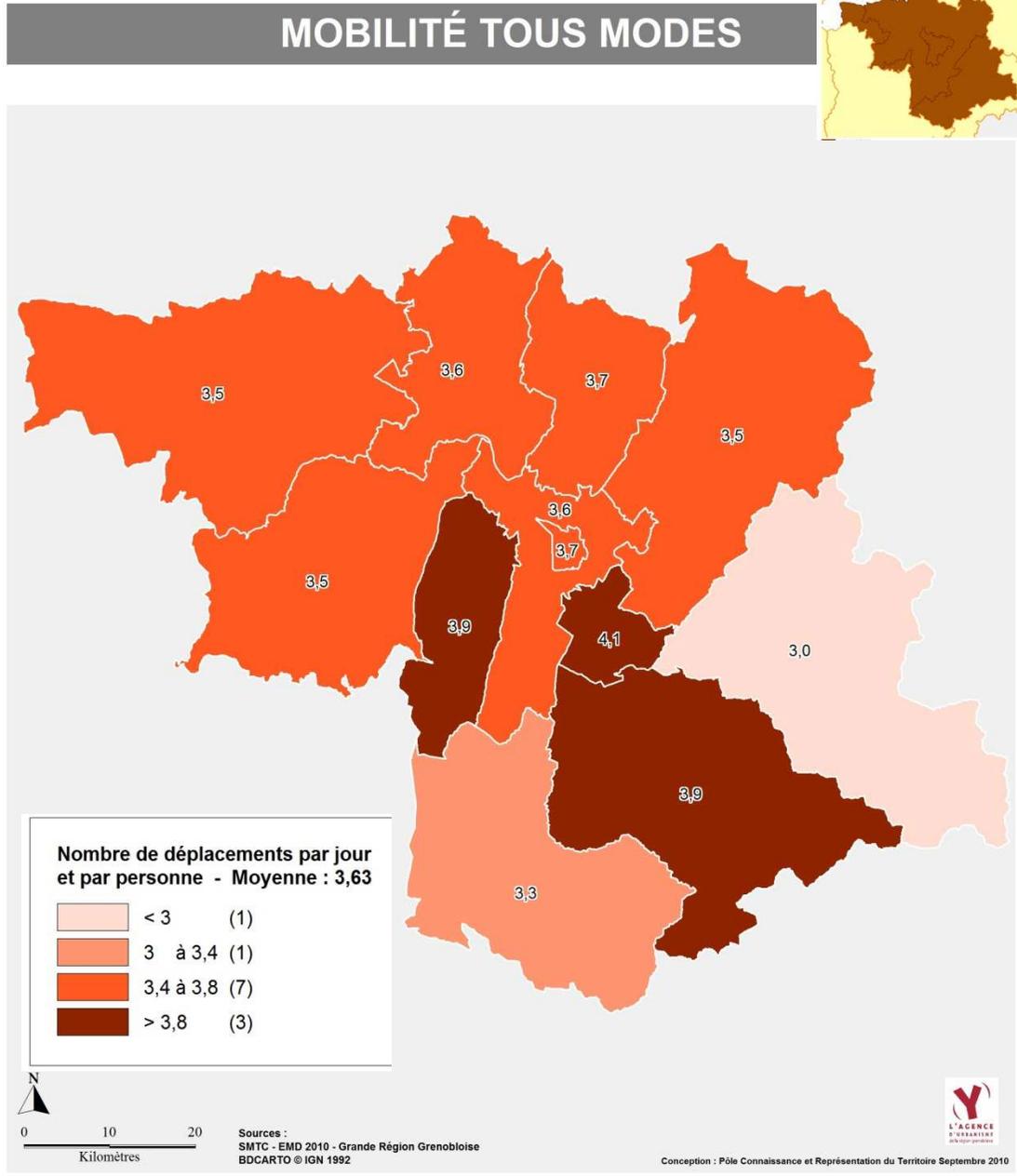
## MÉNAGES DISPOSANT D'AU MOINS 2 VOITURES





## 3,6 déplacements par personne et par jour

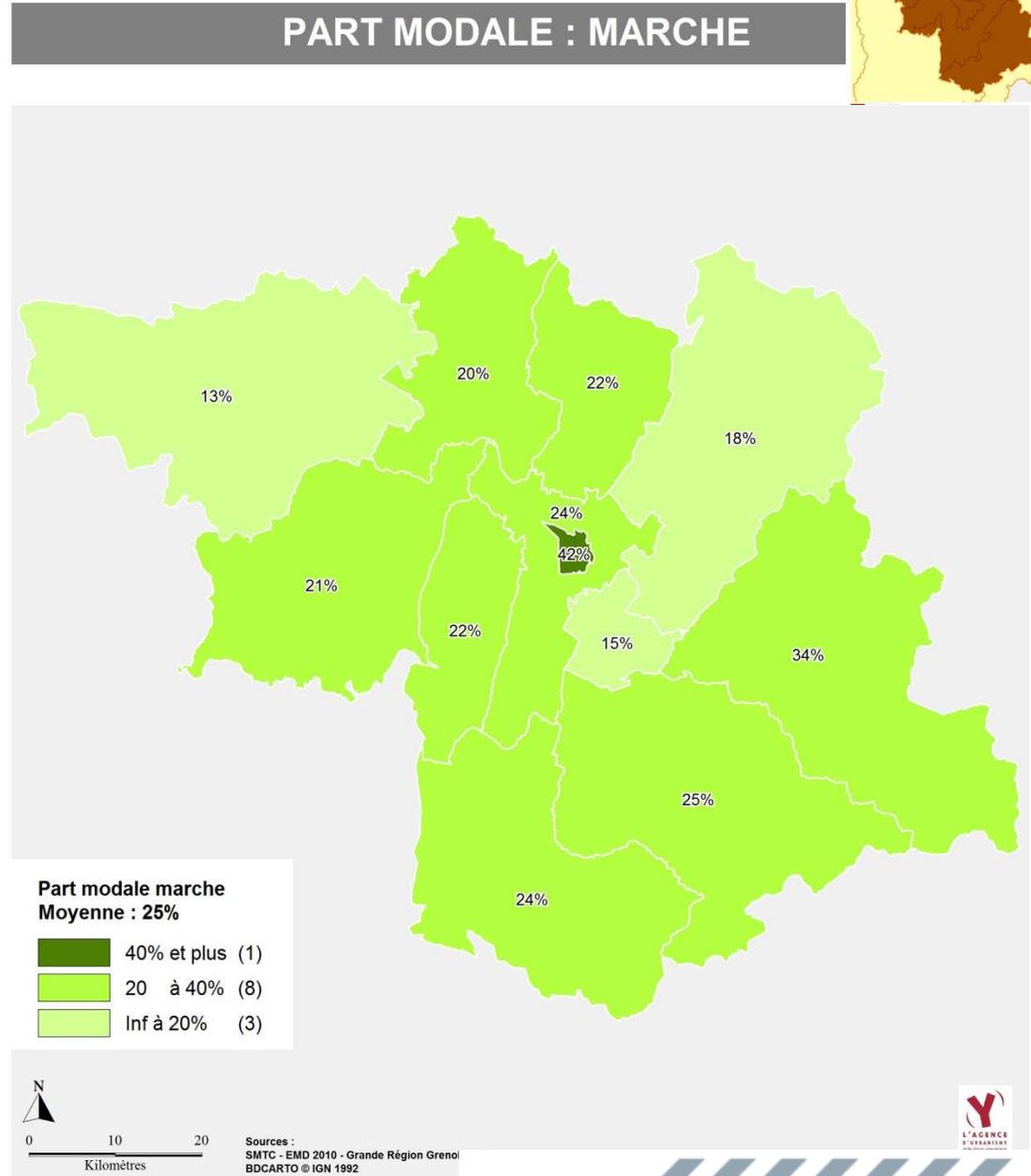
- varie entre 3,3 et 4,1
- sauf l'Oisans, un territoire atypique





0,9 déplacements à pied par jour et par personne

- la marche à pied très développée en urbain dense : une différence marquée entre les habitants de Grenoble et du reste du territoire
- un mode de proximité : 90% des déplacements à pied font moins de 1 km



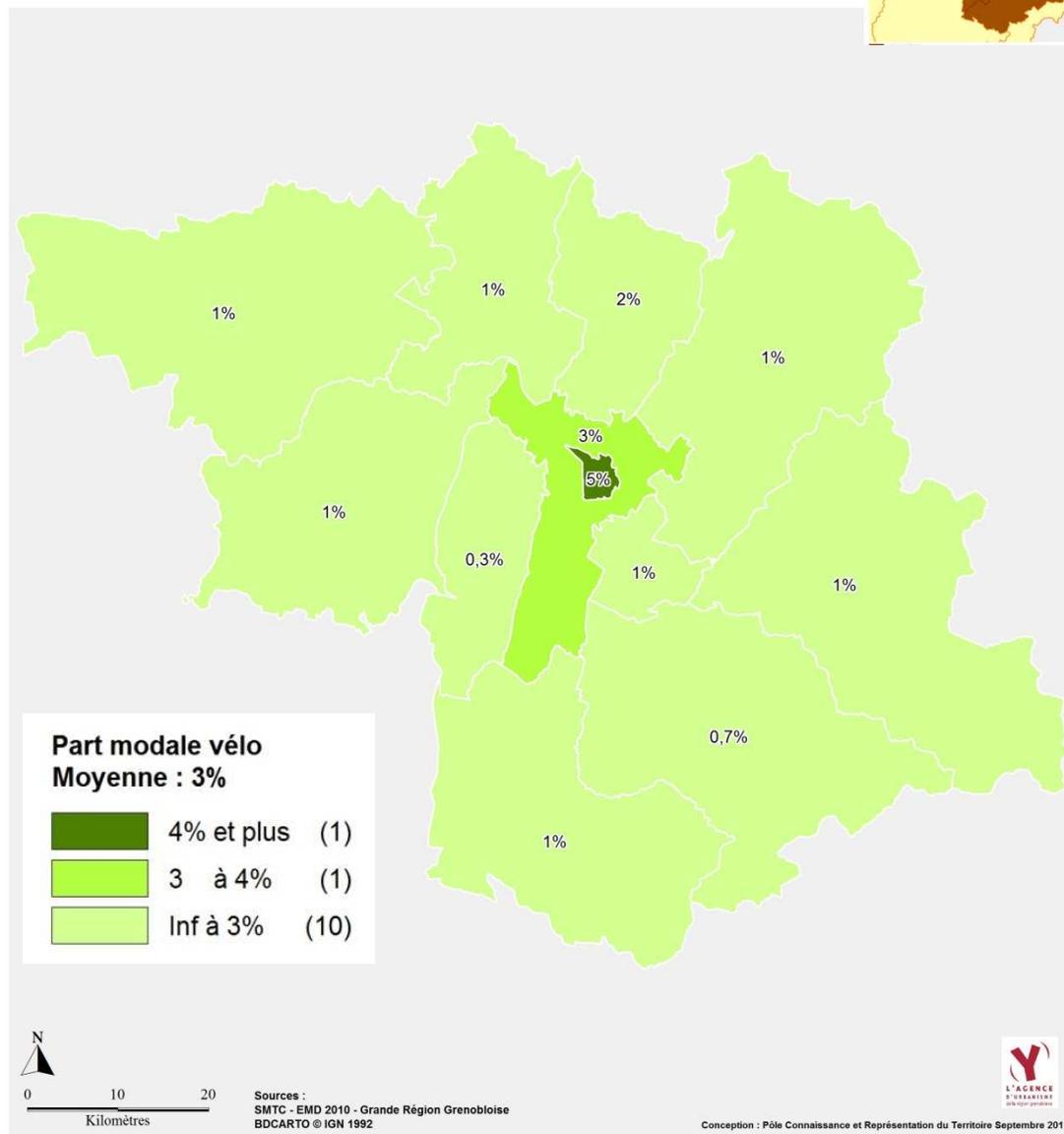


0,1 déplacements en vélo par jour et par personne

- le vélo plus présent dans l'agglomération grenobloise où les distances parcourues sont plus courtes et le relief plat



## PART MODALE : VÉLO



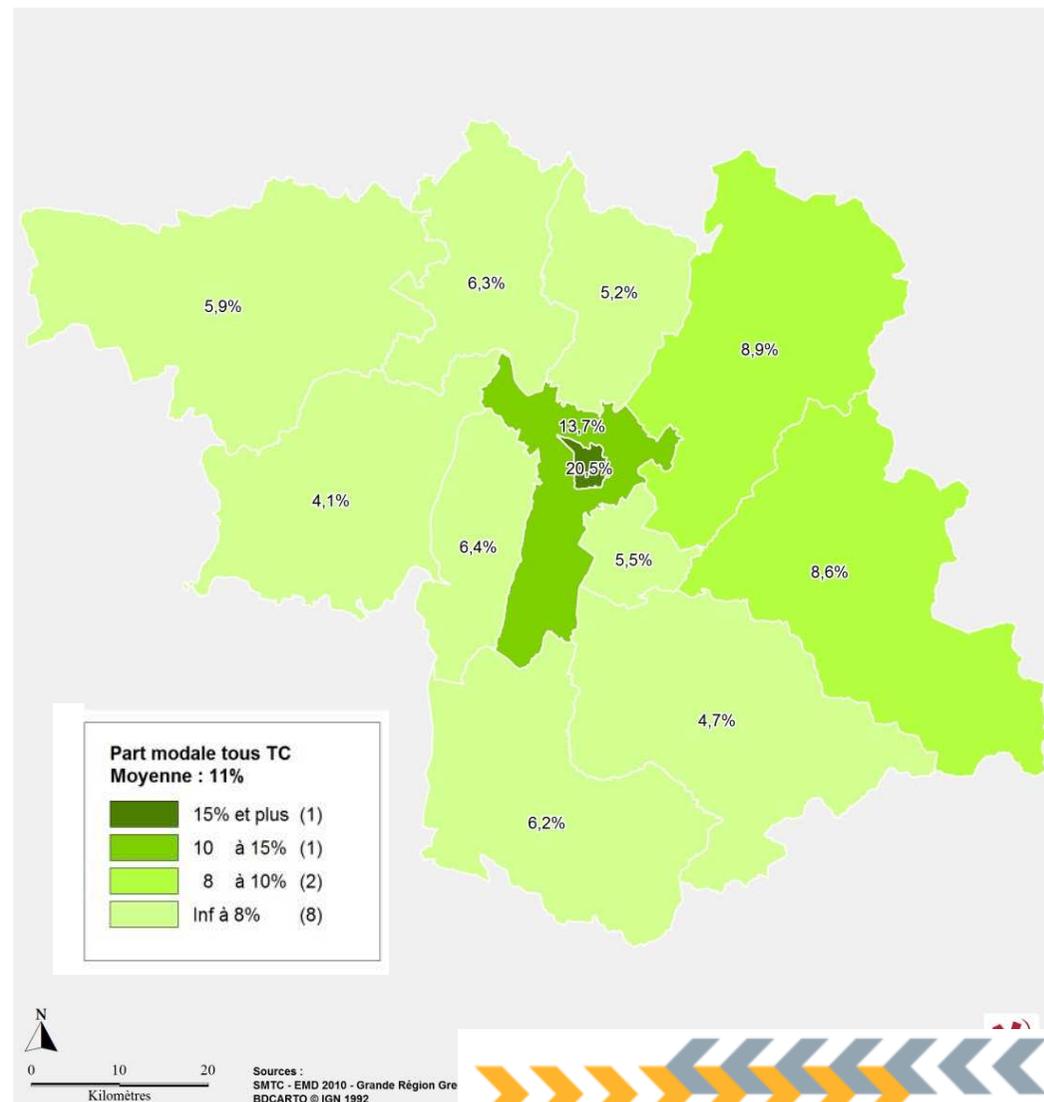


0,4 déplacements en transports collectifs par jour et par personne

- Les transports collectifs plus utilisés par les habitants de l'agglomération grenobloise



## PART MODALE : TOUS TRANSPORTS EN COMMUN



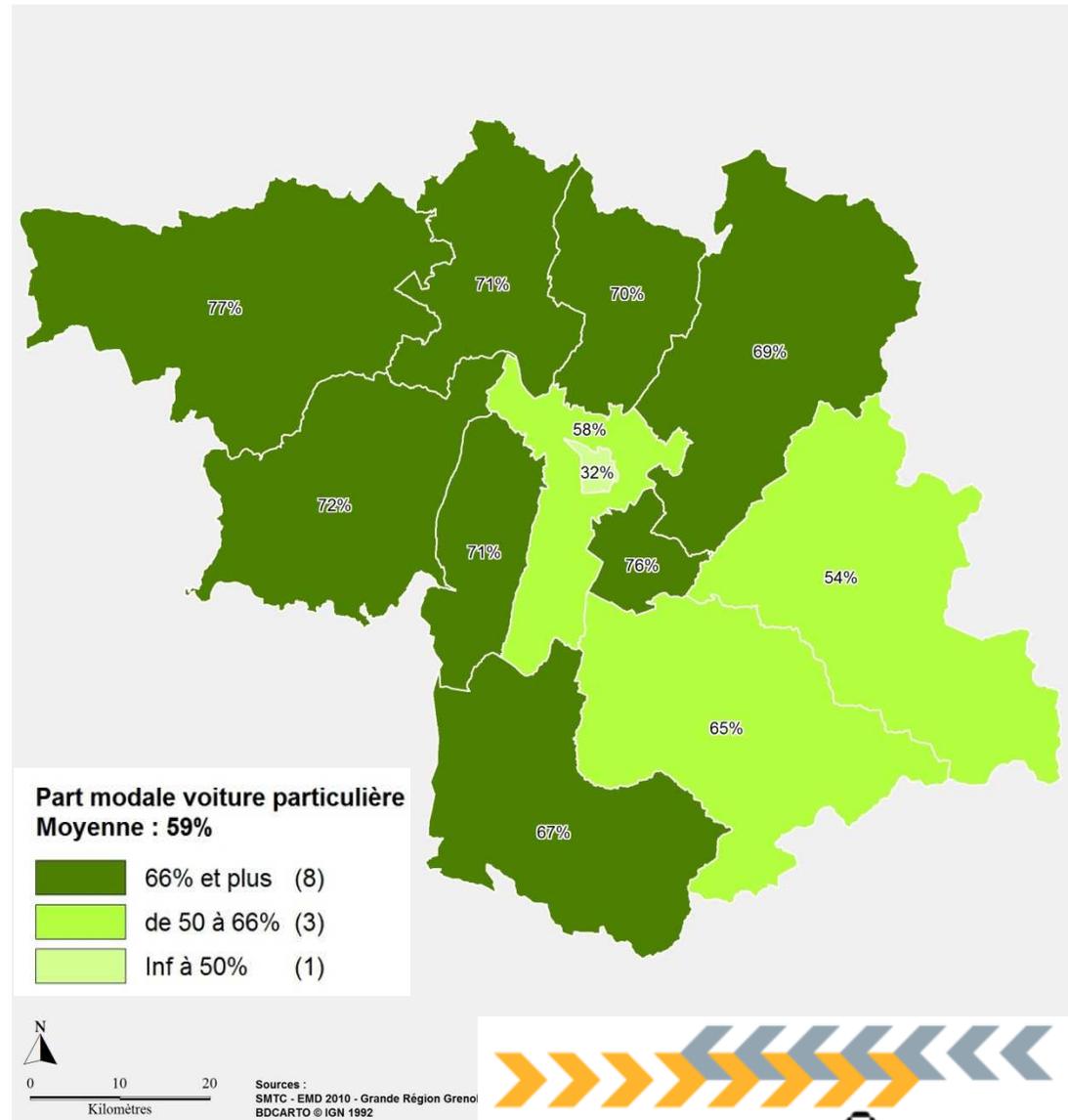


## 2,15 déplacements en voiture par jour et par personne

- les habitants de Grenoble utilisent la voiture dans seulement un déplacement sur 3
- dans tous les autres territoires, la voiture est le mode le plus utilisé par les habitants



### PART MODALE : VOITURE PARTICULIÈRE





## 3,8% des déplacements sont intermodaux

- 3,2% des déplacements combinent 2 modes au cours d'un même déplacement
- 0,6% des déplacements combinent 3 modes au cours d'un même déplacement

Type d'intermodalité	Nombre de déplacements
Transports collectifs – Transports collectifs (bus-bus ; tram-bus ; train-bus, car interurbain-tram...)	67 000
Voiture – Transports collectifs	34 000
Vélo – Transports collectifs	3 000
Autres combinaisons de modes	7 000
Total	111 000

Intermodalité : utilisation de plusieurs modes de transport au cours d'un même déplacement.



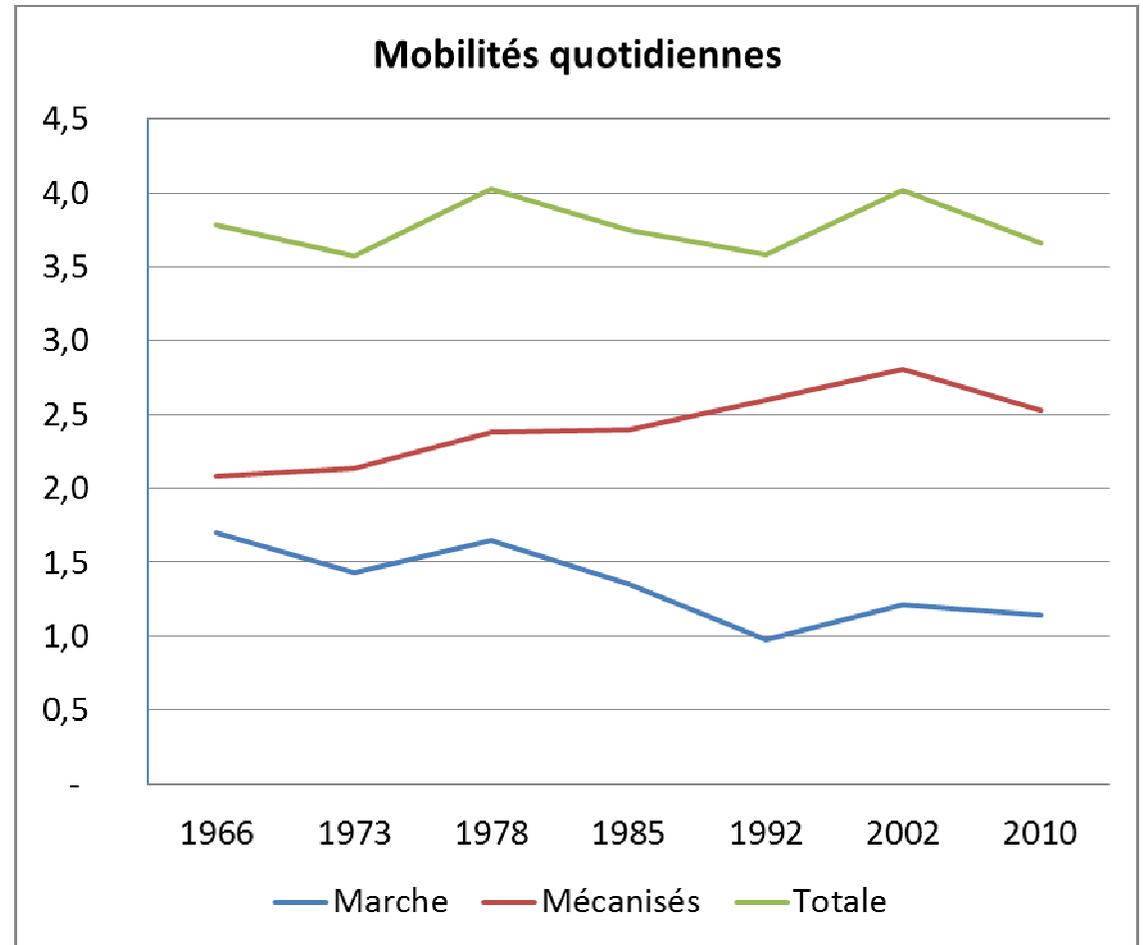


### 3. Les évolutions à long terme sur l'agglomération grenobloise (périmètre de l'enquête 92 – 25 communes)



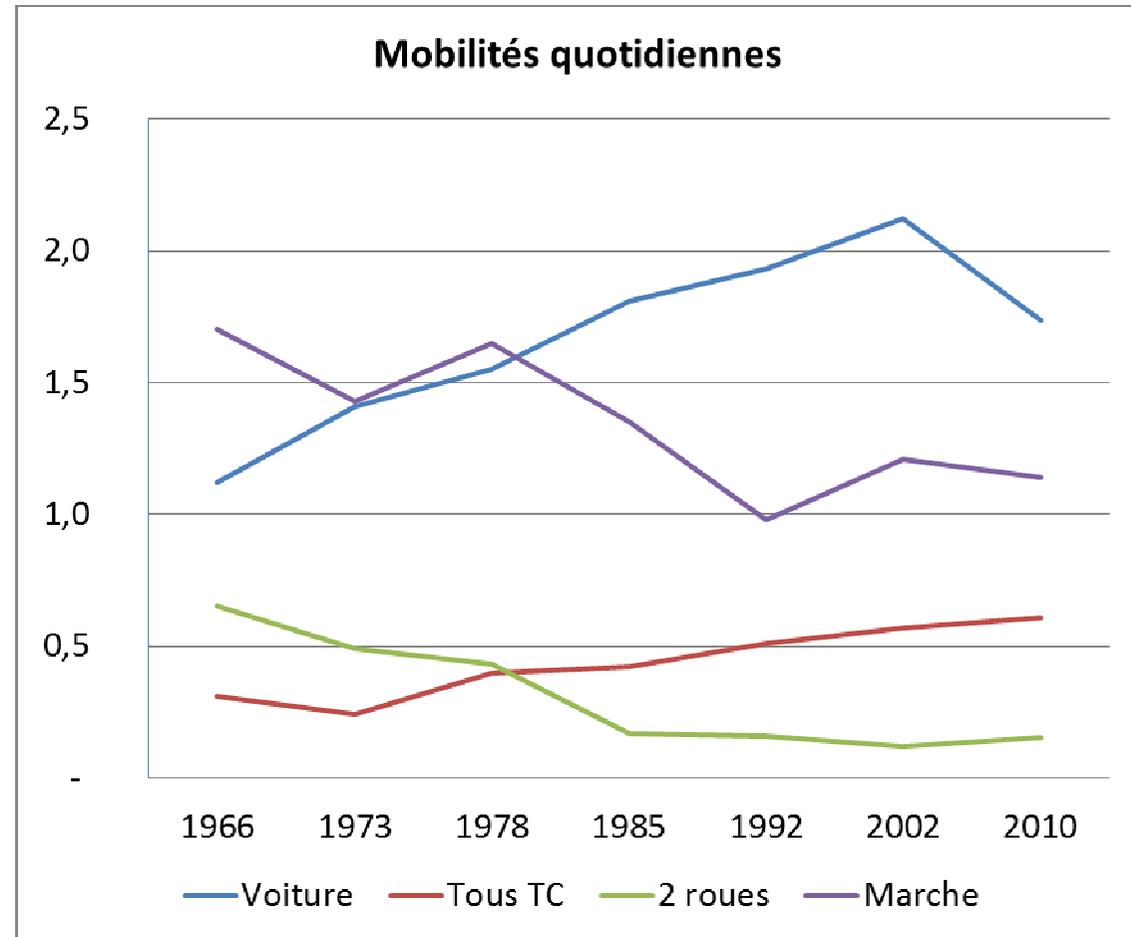


- La mobilité totale est en baisse dans les années 2000, mais globalement stable à long terme
- La mobilité marche à pied a arrêté de baisser à partir des années 90 et se maintient depuis
- La mobilité mécanisée connaît une inflexion





- La mobilité voiture est en baisse pour la 1<sup>ère</sup> fois depuis 40 ans
- La mobilité TC poursuit sa croissance depuis les années 70.
- L'usage du vélo redémarre. Il vient ainsi compenser la forte baisse de l'usage du 2 roues motorisés.





	1992 Agglomération	2002 Agglomération (périmètre enquête 1992)	Objectif du PDU à l'horizon 2010	2010	
				Agglomération (périmètre enquête 1992)	Agglomération (périmètre enquête 2010)
Transport public	14 %	14 %	17 %	17%	16%
Deux-roues	5 %	3 %	8 %	4%	4%
Marche à pied	27 %	30 %	27 %	31%	31%
Voiture	54 %	53 %	48 %	47%	48%





## 4. Les évolutions sur la région grenobloise entre 2002 et 2010 (périmètre de l'enquête 2002 – 254 communes)





- Depuis 2002, la croissance de la population s'effectue hors de l'agglomération grenobloise.
- Le nombre de personnes composant un ménage est plus faible qu'en 2002.
- Le poids des personnes âgées dans la population est plus élevé qu'en 2002.
- Davantage de familles résident hors de l'agglomération.





## Un parc automobile qui poursuit son développement

- le nombre de voitures à disposition augmente plus vite que la population
- l'équipement automobile se développe sur l'ensemble des territoires, mais plus rapidement hors de l'agglomération grenobloise

Voitures à disposition	2002	2010	Évolution
Total Périmètre 2002 (254 communes)	393 000	439 000	+12%
Agglomération grenobloise (23 communes)	188 000	194 000	+3%
Reste Région grenobloise	205 000	245 000	+19%





## La mobilité totale en baisse

- pour tous les motifs de déplacements
- pour toutes les catégories de population (âge, sexe, occupation principale), à l'exception de la classe d'âge des plus de 65 ans
- l'évolution est très marquée chez les plus jeunes (5 à 24 ans), particulièrement chez les étudiants dont la mobilité chute de 19%

Mobilité totale	2002	2010	Évolution
Total Périmètre 2002 (254 communes)	3,91	3,64	-7%
Agglomération grenobloise (23 communes)	4,02	3,68	-9%
Reste Région grenobloise	3,78	3,61	-5%





## La mobilité marche à pied en légère diminution

- notamment chez les plus jeunes et les étudiants
- évolution différenciée entre l'agglomération grenobloise et le reste de la Région grenobloise

Mobilité marche à pied	2002	2010	Évolution
Total Périmètre 2002 (254 communes)	0,95	0,91	-4%
Agglomération grenobloise (23 communes)	1,23	1,17	-5%
Reste Région grenobloise	0,64	0,67	+3%





## La mobilité vélo en augmentation

- notamment chez les actifs de 25 à 34 ans
- uniquement dans l'agglomération grenobloise

Mobilité vélo	2002	2010	Évolution
Total Périmètre 2002 (254 communes)	0,07	0,09	+25%
Agglomération grenobloise (23 communes)	0,10	0,15	+43%
Reste Région grenobloise	0,04	0,03	-12%





## La mobilité transports collectifs en augmentation

- pour tous les motifs de déplacements
- pour toutes les catégories de population, à l'exception de la classe d'âge des plus de 65 ans

Mobilité transports collectifs	2002	2010	Évolution
Total Périmètre 2002 (254 communes)	0,38	0,42	+12%
Agglomération grenobloise (23 communes)	0,55	0,62	+13%
Reste Région grenobloise	0,19	0,23	+22%





## La mobilité voiture en forte baisse

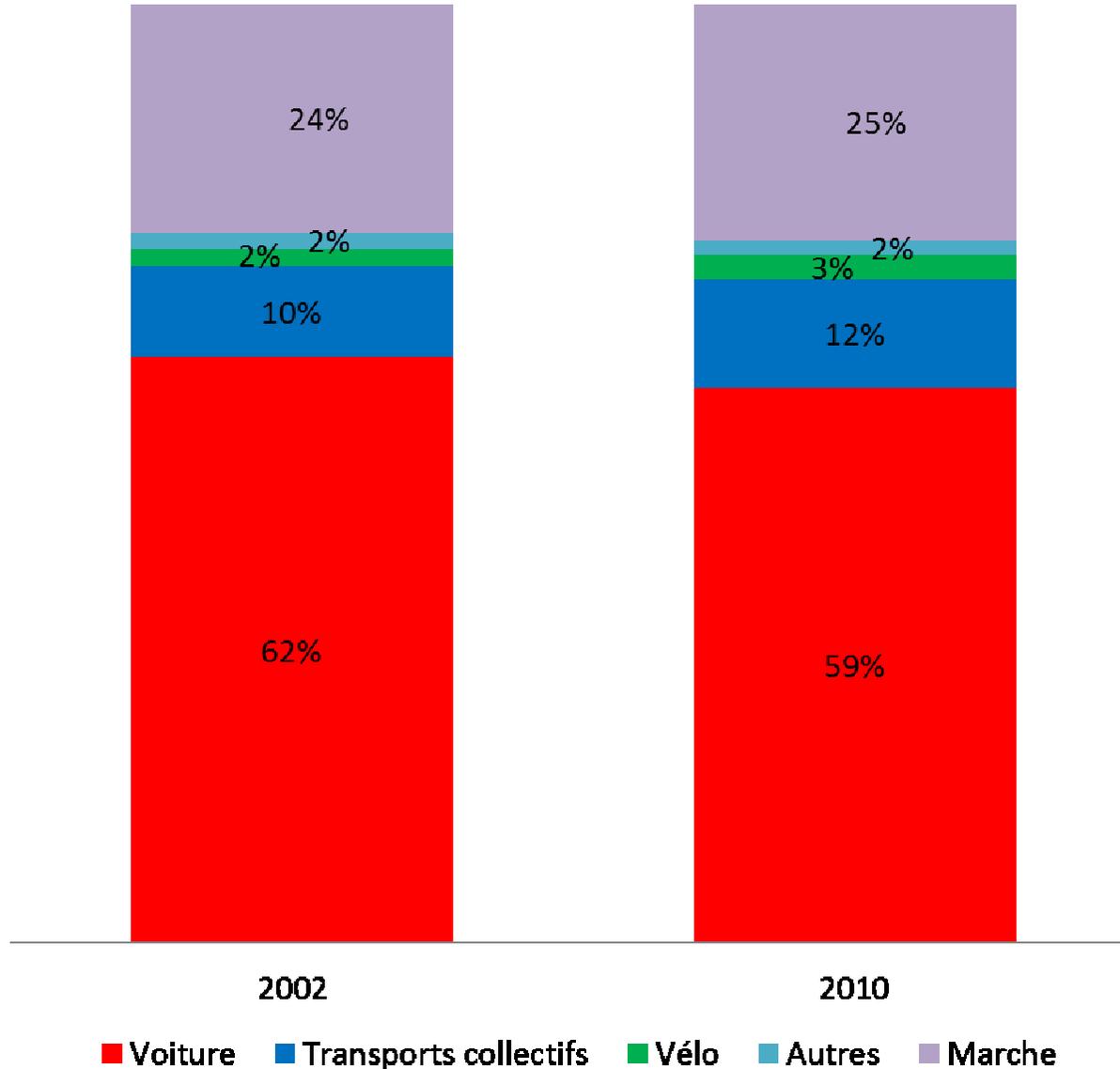
- pour tous les motifs de déplacements
- pour toutes les catégories de population, à l'exception de la classe d'âge des plus de 65 ans
- la baisse est plus marquée pour les habitants de l'agglomération grenobloise, mais est également forte dans le reste de la Région grenobloise

Mobilité voiture	2002	2010	Évolution
Total Périmètre 2002 (254 communes)	2,44	2,15	-12%
Agglomération grenobloise (23 communes)	2,09	1,70	-18%
Reste Région grenobloise	2,83	2,59	-9%





## Parts modales - Périmètre EMD 2002 (RUG)



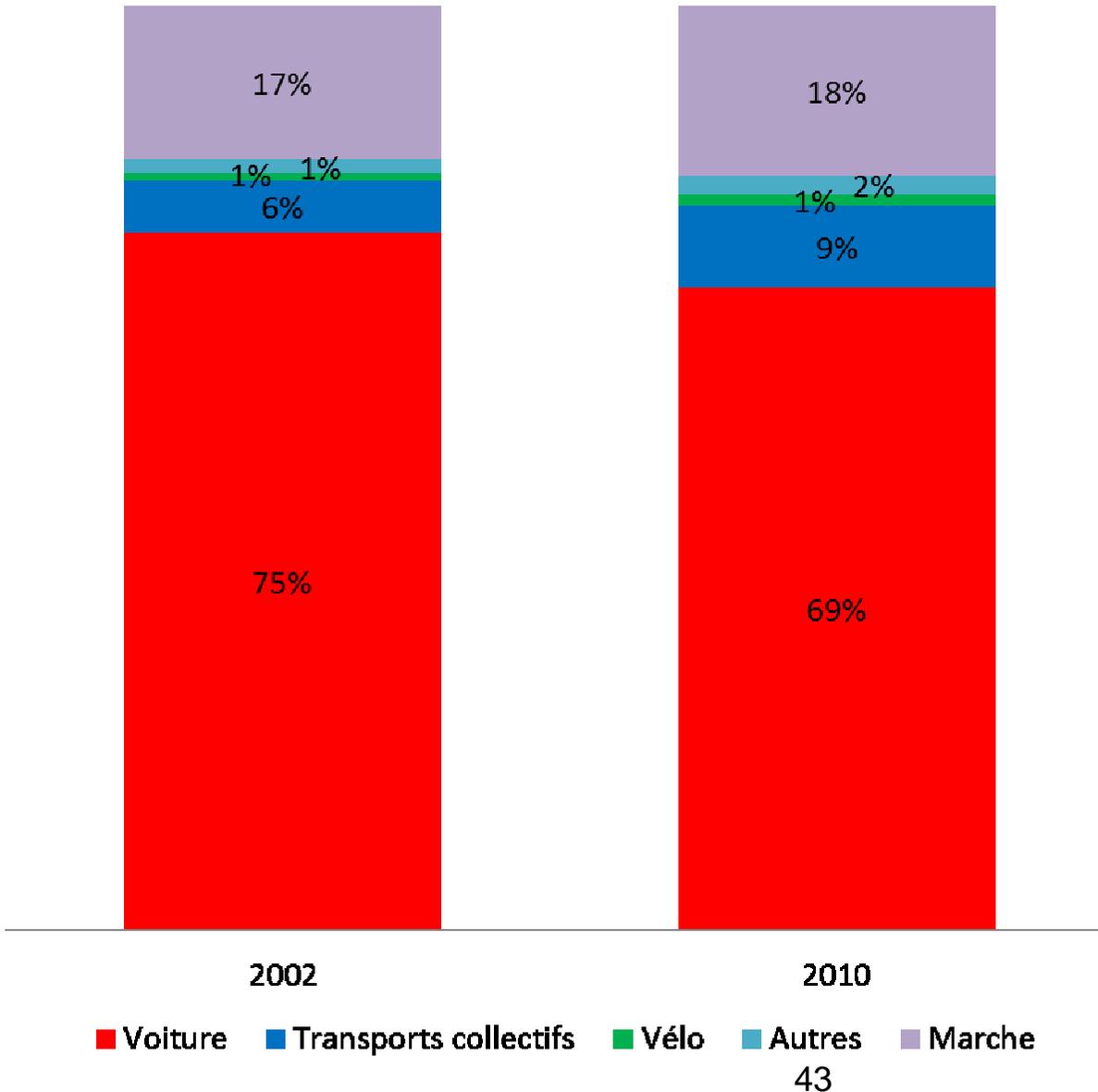
■ Voiture ■ Transports collectifs ■ Vélo ■ Autres ■ Marche





En 2010, les habitants du Pays du Grésivaudan réalisent quotidiennement 369 000 déplacements

## Parts modales - Pays du Grésivaudan





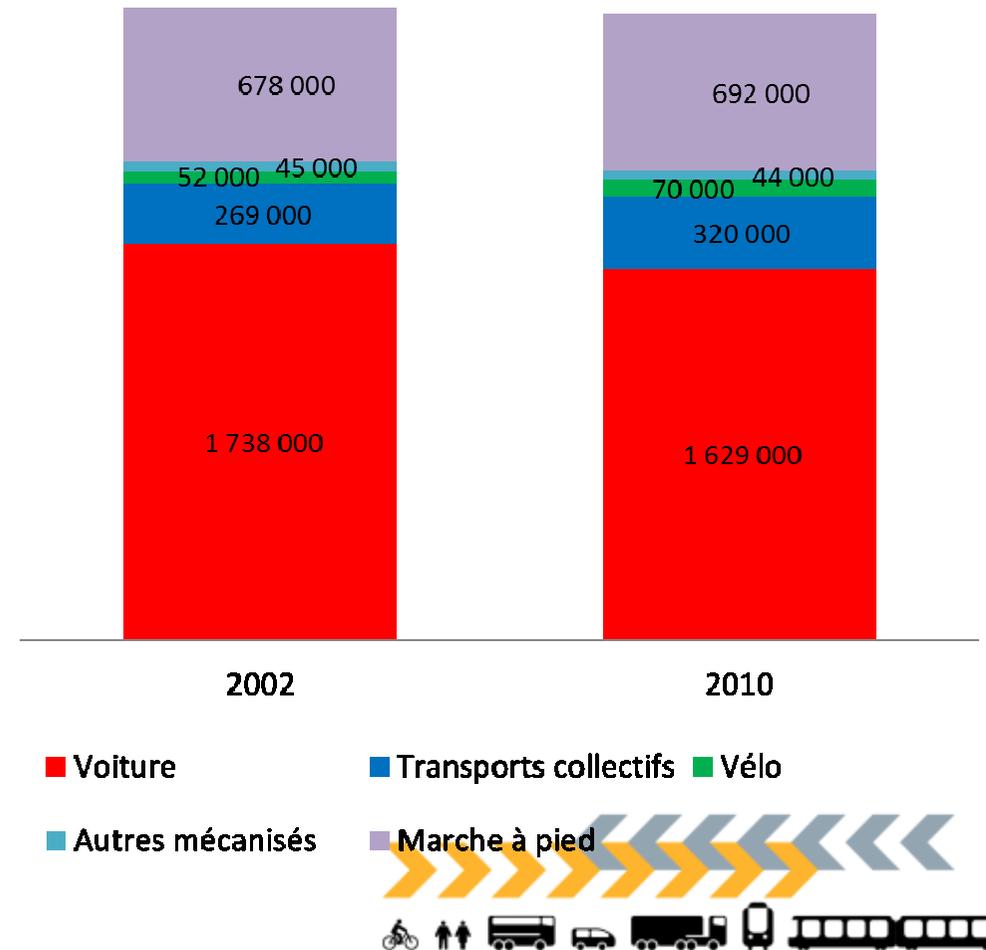


Des déplacements globalement moins nombreux en 2010 qu'en 2002...

....mais des évolutions différenciées selon les modes

- Tous modes : -1%
- Marche à pied : +2%
- Vélo : +33%
- Transports collectifs : +19%
- Voiture : -6%
- Deux roues motorisés : -52%

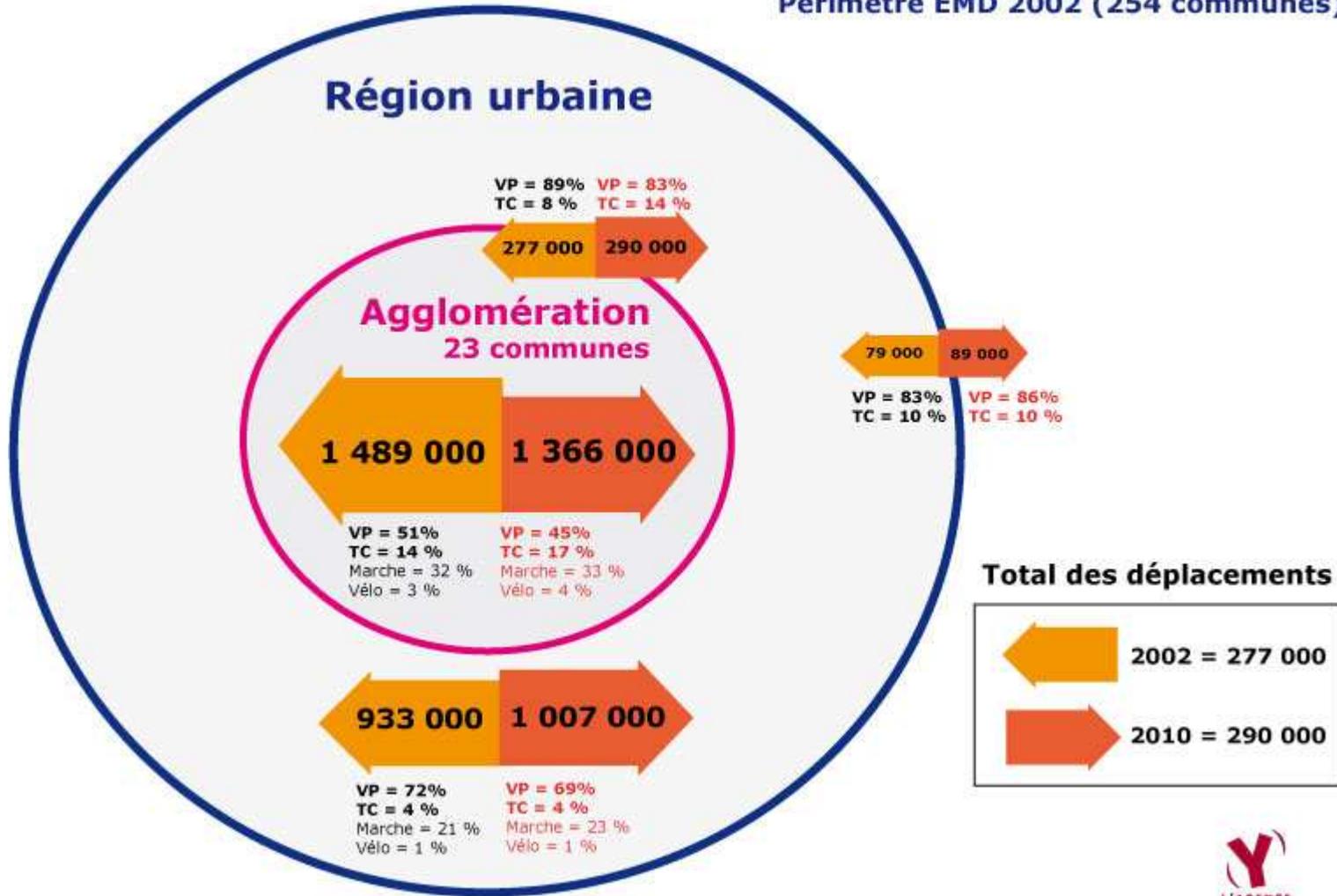
Nombre de déplacements - Périmètre EMD 2002





## LES GRANDS FLUX DE DEPLACEMENTS - TOUS MODES

Périmètre EMD 2002 (254 communes)



SMTC-EMD 2010-Grande Région Grenobloise



- L'agglomération grenobloise reste le lieu où se concentre le plus gros volume de déplacements
- Une baisse du nombre de déplacements à l'intérieur de l'agglomération grenobloise
- Une augmentation de la part modale des transports collectifs sur tous les types de liaison





## Des comportements de mobilité en rupture avec les tendances du passé ?

- Les voitures sont plus nombreuses, mais moins utilisées
- Pour la 1<sup>ère</sup> fois depuis des décennies, la mobilité voiture est en baisse
- La croissance de la mobilité en transports collectifs se poursuit
- Le vélo se relance dans l'agglomération grenobloise
- Les nouvelles générations semblent se déplacer moins au quotidien





De nombreuses raisons sont évoquées.

- résultats des politiques de déplacements menées sur la région grenobloise (limitation de la voiture, promotion des modes alternatifs...)
- évolution des modes de vie
- montée en puissance des préoccupations environnementales et de leur prise en compte progressive
- raisons économiques (prix du pétrole, pouvoir d'achat)
- Vieillesse de la population...

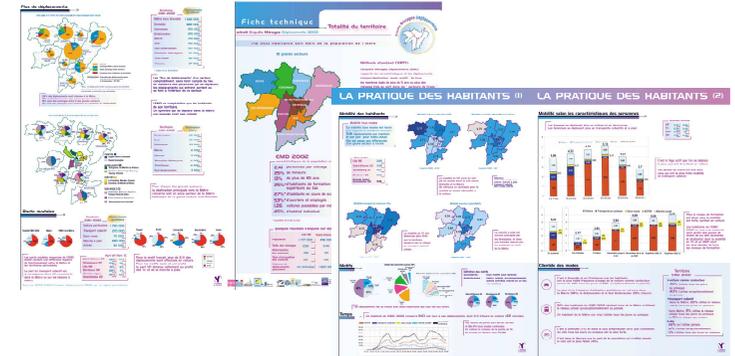
Il reste à en dégager les importances respectives



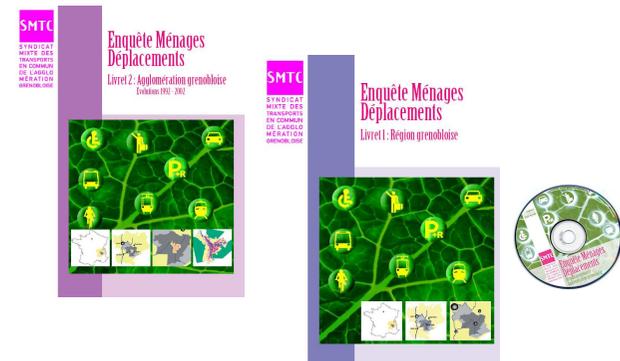


Une période d'analyse poussée des premiers résultats s'ouvre aujourd'hui...

- fiches territoriales et recueils techniques (mars 2011)



- production des plaquettes de synthèse et des résultats (juin 2011)



Des réunions d'échanges techniques sur les analyses complémentaires de l'EMD seront organisées dans le cadre partenarial du club « connaissance de l'EMD 2010 »

# Enquête ménages déplacements

sur la grande région grenobloise

## tous concernés

Novembre 2009 - Avril 2010



Plus de renseignements sur [smtc-grenoble.org](http://smtc-grenoble.org)



## SMTC

SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS EN COMMUN

l'État,

le Conseil Régional,

le Conseil Général de l'Isère,

Grenoble Alpes-Métropole,

la communauté d'agglomération du Pays Voironnais,

La communauté du communes du Pays du Grésivaudan,

et la ville de Grenoble

# ENQUETE MENAGES- DEPLACEMENTS 2010 SUR LA GRANDE REGION GRENOBLOISE

EMD 2010 - ENQUETE MENAGES-DEPLACEMENTS 2010  
SUR LA GRANDE REGION GRENOBLOISE



CONFERENCE DE PRESSE 6 DECEMBRE 2010